

УДК 629.3.082./083:005(574)

Казбек М.А.

Академия государственного управления при Президенте РК, г. Астана

ОСОБЕННОСТИ И РАЗВИТИЕ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Аннотация

Целью данной статьи является изучение привлекательности стратегии развития придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог республиканского значения, а также как оно влияет на региональное развитие экономики. Определить спрос и предложение на данный вид услуг с благоприятным климатом регулирования со стороны государства.

Ключевые слова: объекты придорожного сервиса, автодороги международного и республиканского значения, инвестиционный проект, автомобильные перевозки.

В настоящее время в рамках поручения Главы государства внесены предложения по наделению общества полномочиями развития придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог республиканского значения, а также обеспечение правового положения привлекать, и использовать любые источники финансирования, не запрещенные законодательством Республики Казахстан в данном направлении.

Предложено введение налоговых льгот для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, заинтересованных в строительстве и развитии объектов сервиса вдоль автомобильных дорог республиканского значения, в том числе освобождение от подоходного налога в течении 3-х лет, с момента ввода в эксплуатацию таких объектов.

Также планируется внести изменение в «Классификатор видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования» в части включения устройства туалетов, площадок отдыха, подъездных дорог к объектам придорожного сервиса и малых архитектурных форм с целью обеспечения санитарно-бытовыми условиями, архитектурно-дизайнерского развития автомобильных дорог республиканского значения, а также оказание значительного содействия малому и среднему бизнесу, заинтересованному в строительстве качественных объектов сервиса соответствующие Национальному стандарту Республики Казахстан.[1]

В соответствии с действующей системой финансирования отрасли и государственной политикой по развитию и поддержке малого и среднего бизнеса выделены две группы объектов дорожного сервиса, строительство и финансирование которых должно осуществляться из разных источников с соответствующим организационно-правовым подходом.

Первая группа объектов - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги. К ним относятся: аварийно-вызывная связь, площадки кратковременной стоянки автомобилей, водоисточники, автобусные остановки, автопавильоны. Строительство этих объектов осуществляется за счет общих средств, предусматриваемых на дорожные работы.

Вторая группа объектов - это платные объекты сервиса (мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, терминалы и т.п.).

Становление и расширение этих предприятий определяется спросом и предложением на данный вид услуг с благоприятным климатом регулирования со стороны государства.

Также предусматривается «Создание туристского кластера вдоль международного транспортного коридора «Западная Европа - Западный Китай».

Формирование кластера будет осуществляться по территориям Алматинской, Жамбылской, Южно-Казахстанской, Кызылординской и Актюбинской областей со строительством объектов придорожной инфраструктуры четырех категорий, обладающих следующими основными характеристиками:

А. Туристский центр (мотель, бюро туристического обслуживания с информационным центром, маршруты и места отдыха и развлечений, ресторан/кафе, магазины, туалеты, заправочная станция, стоянка для грузовых автомобилей, авторемонтная мастерская, шиномонтажная мастерская).

В. Центры отдыха (туристический информационный пункт, ресторан/кафе, магазин, туалеты, заправочная станция, стоянка для грузовиков, авторемонтная мастерская, шиномонтажная мастерская).

С. Центр обслуживания (магазин, туалеты, заправочная станция, стоянка для грузовых автомобилей, ремонтная мастерская).

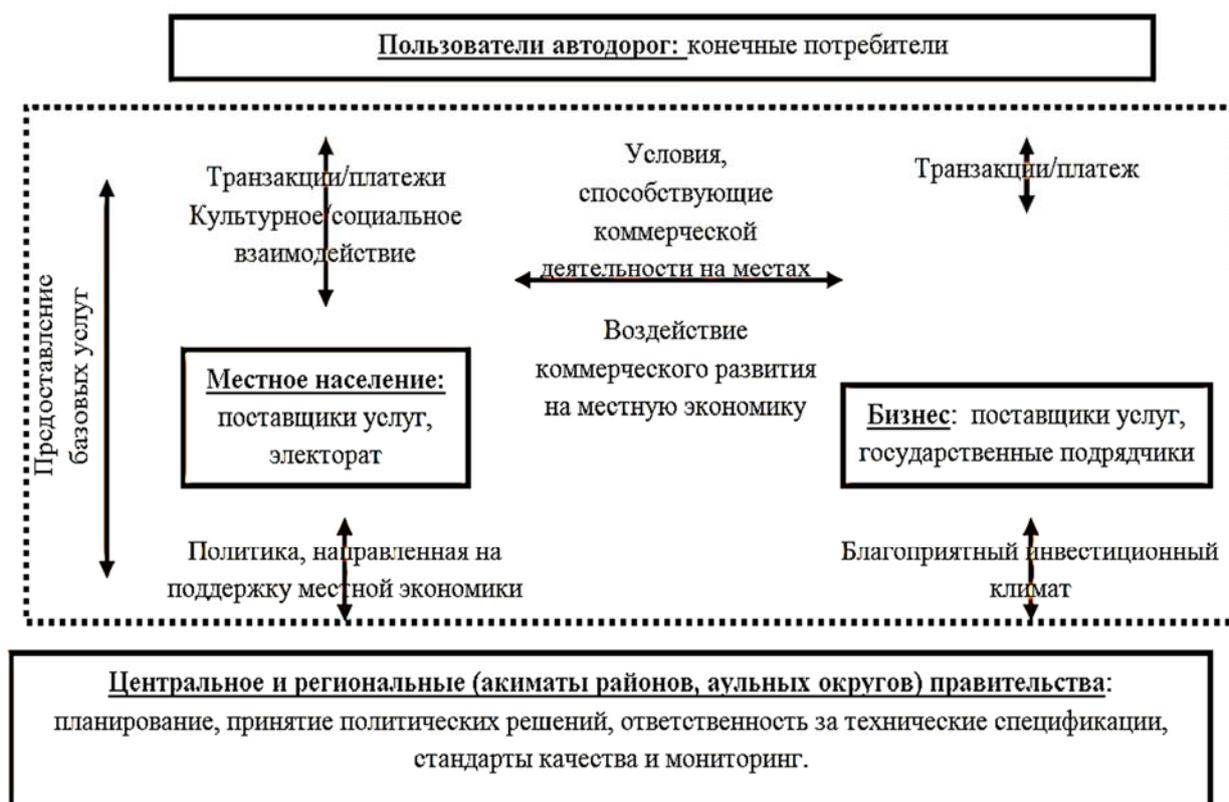
Строительство объектов придорожной инфраструктуры предлагаемых категорий будет осуществляться в соответствии с типовым проектом.

Предлагается развитие инвестиционных проектов категории «А»:

- в Актюбинской области база отдыха «Greenland», «Караван-сарай Иргыз»;
- в Кызылординской области туристский центр «Байконур» и на озере Камбаш, торгово-развлекательный комплекс «Космическая гавань», уютный отель, а также туристский центр «Коркыт-Ата»;
- в Южно-Казахстанской области туристские центры «Древний Туркестан», «Древний Отрар».[2]

Партнерство с заинтересованными сторонами при строительстве придорожного сервиса.

Схема взаимодействий и отношения между заинтересованными сторонами проиллюстрированы ниже.



Нужно проанализировать все основные документы, имеющие отношение к подготовке Стратегии, некоторые из которых будут предоставлены Заказчиком. Они включают, но не ограничиваются следующим:

- соответствующие казахстанские национальные законы и нормативно-правовые акты по автомобильному транспорту, коммерческому развитию вокруг основной инфраструктуры, региональному и муниципальному развитию и т.д.;

- Программу развития автодорожной отрасли Министерства по инвестициям и развития Республики Казахстан;

- публикацию ЮНЕСКАП (2007 год) «К гармонизации правового режима в отношении содействия развитию транспорта в регионе ЭСКАТО – Руководящие принципы»;

- международные законы и правила в отношении грузоперевозок и безопасности дорожного движения, которые применимы глобально и регионально и соответствуют контексту Казахстана;

- профинансированное Европейским союзом исследование на тему: «Механизм поддержки развития инфраструктуры придорожного сервиса на транзитных маршрутах Казахстана»;

- соответствующие международные примеры развития придорожного сервиса и его воздействия на местную экономику и содействие развитию автомобильных перевозок; и

- любые отчеты и исследования, в которых оценивается инвестиционный климат в Казахстане.

Нужно проводить встречи с соответствующими сотрудниками участвующих организаций и посещать отдельные объекты проекта для проведения консультаций и сбора информации. Посещение объектов и консультации должны проводиться согласно подробному плану, утвержденному Комитетом автомобильных дорог. Нужно собирать информацию и необходимые данные по следующим ключевым направлениям:

- действующие юридические/регулирующие механизмы, политические и институциональные договоренности, относящиеся к развитию дорожной инфраструктуры, предоставлению услуг придорожного сервиса, развитию местных населенных пунктов и содействию развитию малых и средних предприятий;

Оценка необходимых услуг и операционной среды.

На основе информации и данных, нужно провести соответствующую оценку потребностей придорожного сервиса и операционной среды. В частности, в оценку должны быть включены следующие аспекты:

- оценка юридических/регулирующих механизмов, политических и институциональных договоренностей, особенно слабостей текущих договоренностей и потенциальных рисков/узких мест для реализации Стратегии;

- оценка потенциального воздействия объездной дороги и развития придорожного сервиса на коммерческие предприятия и источники доходов местных жителей;

- оценка потребностей по видам услуг на основе прогноза интенсивности движения и текущего спроса;

- определение тех услуг, которые являются коммерчески жизнеспособными, и тех, которые должны предоставляться государством.

Ключевые цели развития:

- содействие развитию торговли и автомобильных перевозок;

- повышение безопасности дорожного движения;

- развития населенных пунктов и снижение бедности в местных населенных пунктах, расположенных вдоль сети автодорог.

Промежуточные цели:

- повышение удобства и комфортности для пользователей автодорог;

- обеспечение соответствия международным нормам и правилам автомобильных перевозок.[3]

Литература

1. Материалы Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан. –Астана, 2016 г. <http://www.mid.gov.kz>;
2. www.mid.gov.kz/images/stories/contents/tezh_zad_okaz_17_02.doc.
3. <http://kazautozhol.kz/index.php/ru/prensa/novosti/item/v-kazakhstane-aktivizirovalas-rabota-po-razvitiyu-pridorozhnogo-servisa>.

Қазбек М.А.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОЛ МАҢЫНДАҒЫ СЕРВИСТІ ДАМУЫ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Аңдатпа

Осы мақаланы зерттеу мақсаты болып республикалық маңызы бар жолдардың және жол сервис стратегиясын дамыту болып табылады. Сонымен бірге жергілікті экономиканы дамытуда әсерін тигізеді. Мемлекет тарапынан осы қызмет түрін реттей отыра ұсыныс пен сұранысты анықтау.

Кілт сөздер: жол бойындағы нысандар, халықаралық және республикалық маңызы бар автомобиль жолдары, инвестициялық жоба, автомобильмен тасымалдау.

Kazbek M.

FEATURES AND DEVELOPMENT OF ROADSIDE SERVICE IN THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Annotation

The purpose of this article is studying of appeal of strategy of development of roadside service along highways of republican value and also as it influences regional development of economy. To define supply and demand on this type of service with favorable climate of regulation from the state.

Keywords: Objects of roadside service, highway of the international and republican value, motor-car transportations, investment project.

УДК.332.012.2:005(574.24)

Кайратов Б.

Академия государственного управления при президенте Республики Казахстан г. Астана

УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Анотация

В статье рассматриваются актуальные проблемы управления социально-экономическим развитием региона. Проанализированы основные показатели социально-экономического развития одной из крупнейших областей Республики Казахстан - Акмолинской области, составлены таблицы и диаграммы, отражающие уровень развития области на современном этапе. Выделены основные проблемы управления социально-