

МЕХАНИЗАЦИЯ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

УДК

ОТРАСЛЬ СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

AGRICULTURAL MACHINERY INDUSTRY UNDER THE CUSTOMS UNION

Капов С.Н., *докт. техн. наук, (ЧГАА)*
Алфёрова Л.В., *соискатель, (ЮУИУиЭ)*
Kapova S.N., Alferov L.V.

Цена вопроса вхождения России в ВТО крайне высока и временная отсрочка является необходимым условием, чтобы оценить возможные последствия вступления и принять правильные решения (Ю. Солозобов «ВТО против СНГ» на сайте <http://www.apn.ru>). Этот вопрос становится актуальным в свете возможного вступления России в ВТО в рамках единого таможенного союза Белоруссии и Казахстана. При таком варианте вступления появляются множества проблем, от решения которых зависит дальнейшее отношение России со странами СНГ. Особо следует выделить положения России в рамках СНГ, то есть о будущем всей экономической интеграции на постсоветском пространстве. С точки зрения национальных интересов России этот аспект может оказаться более серьезным, чем предполагаемые прямые экономические и социальные выгоды или последствия от вступления в ВТО.

В случае присоединения России к ВТО отдельно от своих соседей по СНГ, в первую очередь от Белоруссии и Казахстана, вся сложившаяся система взаимной торговли подвергнется значительным корректировкам. В первую очередь, потому, что двухсторонние прямые соглашения, являющиеся организационно-правовым механизмом согласования интересов и принятия решений в СНГ, не признаются ВТО в качестве основы преференциальных торговых отношений. Одним из первых кризисных последствий здесь может стать резкое понижение на российском рынке конкурентоспособности товаров из стран СНГ, а также возможное снижение взаимного торгового оборота. Таким образом, невозможность одновременного вступления в ВТО стран СНГ дополнительно окажет негативное воздействие на экономику России и особенно ее индустриальных регионов, которые могут превратиться в зону социального бедствия. В действительности это означает потерю Россией стран-союзников вместе со статусом регионального центра силы.

В свете последних инициатив необходимо в кратчайшие сроки предпринять конкретные действия по завершению формирования единой таможенной территории Беларуси, Казахстана и России и последующее за этим вступление в ВТО единым таможенным союзом. В дальнейшем, это дает уникальный шанс еще раз вернуться к проблеме создания полноценного Таможенного союза на всем постсоветском пространстве.

Несмотря на то, что экономики стран СНГ по своим масштабам несопоставимы с экономикой России, формирование интегрированного экономического пространства со странами-соседями играет принципиально важную роль для развития страны. Во-первых, внешнеэкономические связи Украины, Казахстана и Беларуси устойчиво занимают лидирующие позиции во внешнеторговом обороте большинства российских регионов. Этот постсоветский внутренний рынок особенно важен для регионов, поскольку готовность предприятий к международной конкуренции не превышает 10-15%. Во-вторых, экономики стран СНГ крайне необходимы нашей стране как рынки сбыта продукции высокой степени переработки российских производителей. Таким образом, для многих отраслей российской экономики (прежде всего, сельского хозяйства) экспорт в СНГ является важнейшим каналом реализации продукции. И добавим, что условием, делающим Россию полноценной индустриальной страной, является сохранения и развития важнейших технологических цепочек производства конкурентоспособных товаров на постсоветском пространстве.

С точки зрения степени конкурентоспособности и готовности противостоять зарубежным производителям наиболее уязвимой отраслью в странах СНГ является сельхозмашиностроение.

Основными проблемами являются:

- низкая степень обновляемости видов выпускаемой продукции;
- высокий уровень специализации производства, изначально рассчитанный на кооперацию внутри бывшего СССР;
- не загруженность производственных мощностей большинства предприятий сельхозмашиностроения и высокий износ основных фондов;
- нацеленность конечной продукции большинства заводов на внутренний рынок стран СНГ;
- существенное сокращение предприятий сельхозмашиностроения;
- недостаточное финансирование предприятий и отсутствия НИОКР;
- отсутствие инновационных проектов обновления модельных рядов сельхозмашин и орудий;
- недостаточность высококвалифицированных кадров и т.д.

Решения существующих проблем видится в разработке общей концепции развития сельхозмашиностроения в рамках стран-участников СНГ, подкрепленными организационно-правовыми соглашениями. При этом ключевые моменты концепции должны базироваться на трех системных узловых позициях.

1. Разработка общей целевой программы «Развитие сельхозмашиностроения стран-участников СНГ», которая должна основываться на соответствующих государственных (федеральных) программах. Главные ее компоненты – расширение масштабов участия государственных институтов (совместно с бизнесом) в создании техники нового поколения, льготное субсидирование обновления заводов новым технологическим оборудованием (лазерные установки, обрабатывающие центры, линии и т.п.); субсидирование части стоимости техники, приобретаемой сельским хозяйством у интегрированных предприятий; стимулирование металлургических заводов на производство высококачественных сплавов (легированных) для предприятий сельхозмашиностроения и т.д.

2. Создания с участием стран СНГ мощных сельхозмашиностроительных корпораций, позволяющие сконцентрировать и объединить ресурсы на приоритетных направлениях машинно-технологической модернизации отраслей сельхозмашиностроения. Примерами могут быть существующие в России две объединительные структуры – ассоциативный «Союзагромаш» и ОАО «Агромашхолдинг». Вместе с тем многие предприятия на постсоветском пространстве действуют на рынке самостоятельно. По этой причине не удастся решить проблему производства конкурентной продукции, сотни заводов сельхозмашиностроения не могут освободиться от «многоотемья», не представляется возможным сформировать сильную конструкторскую базу, экспериментальное и испытательное производство.

3. Наряду с модернизацией производственной базы сельхозмашиностроения, для решения проблемы машинно-технологического развития сельского хозяйства чрезвычайно важно вновь возродить инженерно-техническую сферу сервиса. Из-за неразвитости этой системы сельское хозяйство не может поднять свою эффективность, в том числе и вследствие низкой технической готовности агрегатов (ежегодно не более 70-80%). Имеется реальная возможность объединить разобщенные предприятия технического сервиса под эгидой, определенной структуры как систему комплексного логистического и машинно-технологического сервиса сельхозтоваропроизводителей. Создание такой системы позволит эффективно поддерживать в работоспособном состоянии интеллектуальную технику нового поколения, развить систему кооперации в обслуживании сельского хозяйства и т.д. Экономической основой объединительных процессов могли бы стать принципы, которые рекомендуются, например, для авиастроительной корпорации.

Таким образом, вступление в ВТО единым таможенным союзом создаст новый интеграционный импульс в отношениях со странами СНГ. Это в свою очередь приведет к конкретизации экономических компонентов, что в целом потребует рационализации сотрудничества, принципы которых будут четкими и определенными. Выгодность такого варианта вступления в ВТО очевидно применительно к отрасли сельхозмашиностроения, которая находится в кризисном положении. Кроме того, если учитывать, что сельхозмашиностроение в разных странах СНГ находится на различных уровнях развития, то возникает необходимость определения существующих «точек роста» с помощью кластеризации рассматриваемой отрасли.

* * *

В статье рассматриваются существующие проблемы состояния отрасли сельхозмашиностроения в рамках таможенного союза и приведены ключевые моменты ее перспективного развития.